

Diagnozowanie systemów elektronicznych przy zastosowaniu przyrządów diagnostycznych

Stopień zaawansowania elektroniki w sterowanie współczesnych układów i podzespołów pojazdów samochodowych jest tak znacząco duży, że ich normalna obsługa serwisowa, diagnostyka i naprawa wymaga użycia specjalistycznych przyrządów diagnostycznych, umożliwiających ich komunikację ze sterownikiem samochodu. Odpowiedni przyrząd do diagnozowania układów elektronicznych jest dziś normalnym, a zarazem niezbędnym narzędziem niemal w każdym warsztacie świadczącym usługi w branży motoryzacyjnej.

Dobór właściwego, a zarazem optymalnego przyrządu i jego możliwości musi być jednak bardzo rozsądnie dobrany do konkretnych potrzeb warsztatu i co najważniejsze do zasobu posiadanej przez pracowników świadczących usługi w tym zakresie wiedzy i umiejętności. Przyrząd diagnostyczny do układów elektronicznych w pojeździe jest, bowiem tylko przydatnym narzędziem, do którego oczywiście potrzebna jest jeszcze odpowiednia wiedza, dzięki której można właściwie i w pełni wykorzystywać zdobycze najnowszej techniki w zakresie diagnostyki.

Właściwie dobrane do potrzeb warsztatu urządzenie diagnostyczne powinno zapewnić wykonywanie takich czynności z zakresu diagnostyki elektroniki samochodu, które są w pełni zrozumiałe i opanowane przez obsługującego. Zbyt duże możliwości przyrządu przy niezajomości pewnych zagadnień w tym zakresie mogą okazać się przyczyną wielu problemów i doprowadzić w skrajnych przypadkach nawet do strat finansowych dla warsztatu.

Przy doborze odpowiedniego przyrządu do diagnostyki należy najpierw znaleźć odpowiedź na kilka zasadniczych pytań w kwestii:

- ile chcemy przeznaczyć na zakup?
- jaki ma być zakres obsługiwanych marek?
- czy przyrząd ma obsługiwać tylko nowsze pojazdy ze standardem EOBD, czy również starsze modele?
- jak szeroki ma być zakres dostępnych funkcji diagnostycznych (odczyt, kasowanie kodów błędów, odczyt parametrów rzeczywistych, testy aktywacyjne członów wykonawczych, adaptacje, kasowanie inspekcji serwisowych, a może dodatkowo funkcja multimetru i oscyloskopu)?

Wśród dostępnych na rynku „narzędzi” diagnostycznych do obsługi systemów elektronicznych jest wiele różnych propozycji tego typu przyrządów. Różnią się cechami użytkowymi, możliwościami diagnostycznymi, no i oczywiście ceną.

Bardzo szeroką ofertę przyrządów do obsługi samochodowych systemów elektronicznych posiada jeden z obecnych na rynku liderów branży wyposażenia warsztatowego, czyli firma LAUNCH. Śmiało można stwierdzić, że w przeciągu ostatnich kilku lat przyrządy tego producenta stały się podstawowym narzędziem diagnostycznych warsztatów samochodowych na całym świecie. Poza zdobyciem ogromnej rzeszy użytkowników poprzez sprzedaż uznanych już na rynku konkretnych przyrządów diagnostycznych, jak choćby tester X-431, firma LAUNCH zaczyna wprowadzać w zakresie diagnostyki pojazdów zupełnie nowatorskie rozwiązania, (do których z pewnością należy rejestrator parametrów rzeczywistych pracy silnika Crecorder), które potwierdzają wysoki poziom zaawansowania technologicznego tego producenta urządzeń.



X-431

W ofercie firmy LAUNCH można wybrać produkty, które zaspokoją potrzeby prawie każdego warsztatu zajmującego się obsługą elektronicznych systemów sterujących niemal wszystkich produkowanych na świecie pojazdów samochodowych. Zarówno warsztaty zaczynające praktyki w tym zakresie, jak i te, których usługi są już na mocno zaawansowanym poziomie w zakresie świadczonych przy systemach elektronicznych usług znajdą odpowiednie urządzenie dla siebie, w adekwatnej do możliwości przyrządu cenie.

Dla początkujących w diagnostyce pojazdów serwisów w ofercie firmy LAUNCH wskazać należy kilka prostszych, a zarazem można stwierdzić „na każdą kieszeń” urządzeń, umożliwiających stopniowe wdrażanie się w tajniki tej skomplikowanej i odstraszaającej niektóre warsztaty dziedziny obsługi pojazdów samochodowych. To właśnie stopniowe wprowadzanie czynności wykonywanych w zakresie elektroniki przy użyciu prostszych urządzeń jest gwarancją bezpiecznego i bezstresowego pogłębiania wiedzy w tym zakresie i nabierania pewności siebie w prowadzonych usługach.

Prostym w zastosowaniu i niewymagającym od obsługującego znacznego zakresu wiedzy urządzeniem diagnostycznym jest Creader IV i jego lekko rozbudowana wersja Creader V. Oba przyrządy podłączane są do złącza diagnostycznego pojazdu. Umożliwiają identyfikację



Creader



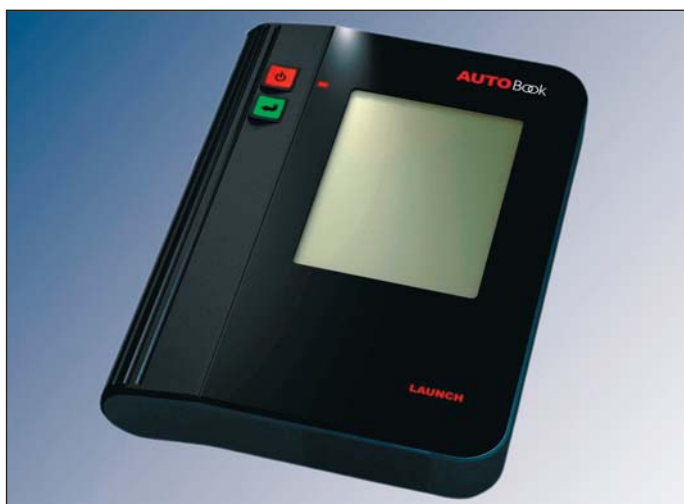
Creader IV



Creader V

numeru VIN, odczyt i kasowanie kodów błędów, oraz odczyt parametrów rzeczywistych w formie cyfrowej pojazdów wyposażonych w standard EOBD. Creader V posiada ponadto możliwość interpretacji graficznej mierzonych parametrów rzeczywistych.

Bardziej rozwiniętym przyrządem jest AUTO BOOK. Poza obsługą pojazdów wyposażonych w standard EOBD obsługuje również starsze modele pojazdów europejskich, azjatyckich i amerykańskich. Umożliwia odczyt i kasowanie kodów błędów oraz odczyt parametrów rzeczywistych. W zestawie znajduje się komplet adapterów do wszystkich obsługiwanych marek.



AUTO BOOK

Najbardziej dotychczas znanym na rynku urządzeniem diagnostycznym jest przyrząd X-431. Zapewnia odczyt i kasowanie kodów błędów, odczyt parametrów rzeczywistych, testowanie elementów wykonawczych, kasowanie inspekcji serwisowych oraz adaptacje. Posiada wbudowany ekran dotykowy oraz drukarkę. W zestawie jest komplet adapterów do marek azjatyckich, europejskich i amerykańskich. Brak wymuszonych aktualizacji, korzystna cena zakupu, oraz bardzo duża uniwersalność spowodowały, że przyrząd ten jest obecnie jednym z najbardziej popularnych testerów diagnostycznych na świecie.

Nowszą wersją przyrządu jest urządzenie X-431 Master.



X-431 Master



X-431 Tool

LAUNCH ma w swojej bogatej ofercie również inne diagnostyki należące do rodziny przyrządów X-431. Wymienić tu trzeba X-431 Tool z kolorowym wyświetlaczem dotykowym i transmisją bezprzewodową pomiędzy urządzeniem, a złączem diagnostycznym pojazdu oraz X-431 Diagun, którego jednostką centralną jest komputer PDA, umożliwiającą, co jest ewenementem wśród

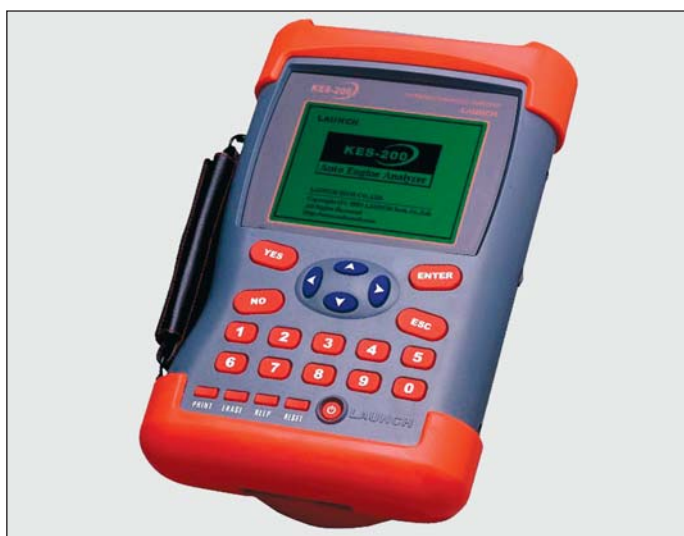
wszystkich tego typu oferowanych przyrządów obsługę diagnostyczną dwóch pojazdów jednocześnie.

Bardziej rozbudowaną wersją przyrządów X-431 jest wersja Top. Posiada te same możliwości diagnostyczne, co pozostałe urządzenia X-431, lecz ma ponadto wbudowany multimetr, oscyloskop oraz funkcje typowego diagnostyka silnika. Ma również tester i symulator czujników oraz tester akumulatorów. Zaletą tej wersji jest bardzo rozbudowane oprogramowanie zawierające dane techniczne i schematy pomocne przy diagnostyce.



X-431 Top

W ofercie firmy LAUNCH znajduje się również sam diagnostyk KES-200, nieposiadający możliwości diagnostyki szeregowej, lecz wyłącznie funkcje oscyloskopu, multimetru i testera czujników.



KES-200



X-431 Heavy Duty

Jak na firmę specjalizującą się w diagnostyce elektronicznych systemów sterujących firma LAUNCH oferuje także tester diagnostyczny do obsługi układów elektronicznych samochodów ciężarowych X-431 Heavy Duty.

Rewelacyjnym urządzeniem, które śmiało można określić innowacją na skale światową jest rejestrator parametrów rzeczywistych pracy silnika, czyli tzw. Creorder. Wpinany w złącze diagnostyczne pojazdu wyposażonego w standard EOBD zapisuje w swojej pamięci najistotniejsze parametry pracy silnika (prędkość obrotową, temperaturę itp.) w trakcie pracy.

Przy pomocy odpowiedniego oprogramowania zainstalowanego na dowolnym komputerze dokonuje się odczytu oraz interpretacji zapisanych wartości poszczególnych parametrów.

Przyrządy diagnostyczne firmy LAUNCH, jako nieliczne są aktualizowane przez internet z wykorzystaniem numeru seryjnego urządzenia oraz indywidualnego kodu. Umożliwia to prowadzenia sprzedaży przyrządów w różnych wersjach programowych dla poszczególnych obszarów na świecie. Funkcje programowe zapewniają poprawność aktualizacji i działania przyrządów wyłącznie w tych samych obszarach. Warto, więc przy zakupie sprawdzić źródło pochodzenia przyrządu, aby uniknąć w przyszłości przykrych niespodzianek. Kompletu informacji na ten temat można zasięgnąć w centrali firmy LAUNCH na polskim rynku w firmie LAUNCH Polska sp. z o.o. lub na stronie internetowej producenta www.x431.com.

Jak widać w ofercie firmy LAUNCH można znaleźć również przyrząd diagnostyczny zarówno dla początkującego diagnosty, jak również i dla bardziej zaawansowanych warsztatów świadczących usługi w zakresie elektroniki samochodowej. ■

NOWOŚCI

LAUNCH

Atrakcyjna cena podnośnika TLT 235 SBA firmy LAUNCH



Firma LAUNCH Polska sp. z o.o., generalny dystrybutor firmy LAUNCH na rynku krajowym przygotowała kolejną promocyjną ofertę na jeden model podnośnika.

Obniżona została cena dwukolumnowego podnośnika elektro-hydraulicznego ze sterowaniem automatycznym TLT 235 SBA

z ceny katalogowej 9500 zł netto na 7500 zł netto. Dodatkowo koszty dostawy i montażu obniżone zostały z 800 zł netto do 600 zł. ■

Parametry techniczne:

Udźwig:	3,5 t
Maksymalna wysokość podnoszenia:	1950 mm
Czas podnoszenia:	50 sekund
Napięcie zasilania:	230 V lub 380 V
Moc silnika:	2,2 kw
Ogólna szerokość:	3370 mm
Ogólna wysokość:	2860 mm
Najniższa wysokość:	120 mm
Ogólna masa:	630 kg